



3D illustrations are not contractually binding / Illustrations 3D non contractuelles



▲ Enjoy our video
Scan the QR code with your smartphone
and discover the Sun Odyssey 349 video.

From the very first glance, the Sun Odyssey 349 captivates with her pure lines, generous interior volume and inviting cockpit. True to the values of the Sun Odyssey line, the 349 is the perfect combination of performance, comfort and safety at sea.

Dès le premier regard, le Sun Odyssey 349 impressionne par la pureté de ses lignes, son volume intérieur et son cockpit accueillant. Imprégné des valeurs de la gamme Sun Odyssey, le 349 combine parfaitement performance, sécurité en mer et confort.

NEW 2014

Sun Odyssey

349



Auf den ersten Blick beeindruckt die Sun Odyssey 349 durch ihre klaren Linien, ihren geräumigen Innenraum und das einladende Cockpit. Von den Werten der Serie Sun Odyssey durchdrungen kombiniert die 349 perfekt Leistung, Sicherheit auf See und Komfort.

El Sun Odyssey 349 impresiona a primera vista por sus líneas depuradas, su volumen interior y su acogedora bañera. Impregnado de los valores de la gama Sun Odyssey, el 349 combina perfectamente el rendimiento, la seguridad en alta mar y el confort.

Al primo sguardo il Sun Odyssey 349 colpisce per la purezza delle sue linee, per lo spazio interno e il pozzetto accogliente. Intriso dei valori della gamma Sun Odyssey, il modello 349 combina perfettamente prestazione, sicurezza in mare e comfort.



3D illustrations are not contractually binding / Illustrations 3D non contractuelles

NEW 2014

Sun Odyssey

349



3D illustrations are not contractually binding / Illustrations 3D non contractuelles

Whether in the cockpit or at the helm, at anchorage or at sea, you will enjoy taking full advantage of this seaworthy, stable and easy-to-handle sailboat.

Dans le cockpit comme à la barre, au mouillage comme en mer, profitez pleinement de ce voilier marin, stable et très doux à la barre.

Sowohl im Cockpit als auch am Steuer; beim Anker wie auf See können Sie diese seegängige Yacht ganz und gar genießen. Sie ist seefest und sehr leicht zu steuern.

Tanto en la bañera, como frente al timón; en fondeo como en alta mar; disfrute plenamente de este velero marino, estable y muy manejable al timón.

Sia nel pozzetto che al timone, all'ormeggio e in mare, approfittate pienamente di questa barca a vela dal carattere marino, stabile e molto facile da pilotare.



3D illustrations are not contractually binding / Illustrations 3D non contractuelles

Escape from the everyday and taste the pleasures of family cruising. With two or three cabins, a spacious saloon and a very functional galley, the Sun Odyssey proves both well considered and inviting. High quality woodwork accents an incredibly bright, well-lit interior. Come aboard the 349 and enter the world of Sun Odyssey...

Echappez au quotidien et profitez des plaisirs de la croisière en famille. Avec deux ou trois cabines, son grand carré et sa cuisine très fonctionnelle, le Sun Odyssey se révèle accueillant et malin. La qualité des boiseries est mise en valeur par l'incredible luminosité de son intérieur. Avec le 349, entrez dans le monde Sun Odyssey...

NEW 2014

Sun Odyssey

349



Fliehen Sie aus dem Alltag und genießen Sie die Freude an einer Tour mit der Familie. Mit den zwei oder drei Kabinen und dem großen, sehr funktionellen Salon zeigt sich die Sun Odyssey einladend und clever: Die Qualität der Holzarbeiten erschließt sich durch die unglaubliche Helligkeit in den Innenbereichen. Mit der 349 betreten Sie die Welt der Sun Odyssey ...

Evádase de la rutina y goce de los placeres del crucero en familia. Con dos o tres camarotes, su gran salón y su muy funcional cocina, el Sun Odyssey se revela acogedor e inteligente. La increíble luminosidad de su interior pone de relieve la calidad de sus maderas. Con el 349, entre al universo de Sun Odyssey...

Fuggite dal quotidiano e approfittate dei piaceri della crociera in famiglia. Con due o tre cabine, il suo ampio quadrato e la sua cucina molto funzionale, il Sun Odyssey si rivela accogliente e intrigante al tempo stesso. La qualità delle parti in legno è messa in evidenza dall'incredibile luminosità del suo interno. Con il 349, entrate nel mondo Sun Odyssey...

NEW 2014

Sun Odyssey

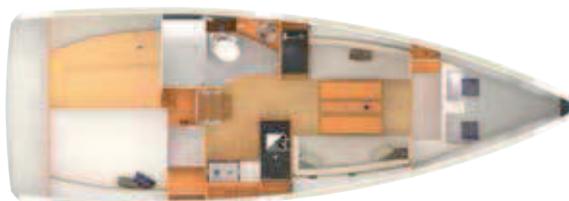
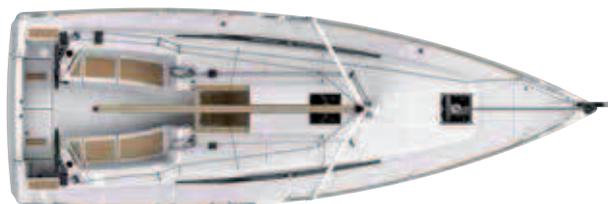
349



3D illustrations are not contractually binding / Illustrations 3D non contractuelles



3D illustrations are not contractually binding / Illustrations 3D non contractuelles



Sun Odyssey 349

- General specifications
- Caractéristiques techniques
- Technische daten
- Características generales
- Caratteristiche tecniche

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza fuori tutto : 10,34 m / 33' 11"
 Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora de casco / Lunghezza scafo : 9,97 m / 32' 8"
 Waterline length / Longueur flottaison / Länge Wasserlinie / Eslora a la flotacion / Lunghezza al galleggiamento : 9,40 m / 30' 10"
 Beam / Largeur hors tout / Rumpfbreite / Manga de casco / Baglio massimo : 3,44 m / 11' 3"
 Displacement / Déplacement lège GTE / Verdrängung / Desplazamiento en rosca / Dislocamento leggero : 5 350 kg / 11 795 lbs
 Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard / Tiefgang / Calado / Pescaggio : 1,98 m / 6' 5"
 Shoal keel draft / Tirant d'eau lest court / Tiefgang / Calado / Pescaggio : 1,49 m / 4' 10"
 Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Potencia motor / Otenza motore : Yanmar 21 Hp / 15 kW
 Cabins / Cabines / Kabinen / Cabinas / Cabine : 2 / 3
 Berths / Couchages / Kojen / Camas / Cucette : 4 / 6 + 2 option
 Fuel capacity / Capacité carburant / Inhalt Treibstofftank / Depósito carburante / Serbatoio carburante : 130 l / 34 US gal.
 Water capacity / Capacité eau / Inhalt Wassertank / Depósito agua / Serbatoio acqua : 206 l / 54 US gal.
 Standard - sail area / Surface voilure / Gesamtsegelfläche / Superficie velas estándar / Superficie vele standard : 55,3 m² / 595 sq ft
 Performance - sail area / Surface voilure Perf. / Gesamtsegelfläche Perf. / Superficie velas Perf. / Superficie vele Perf. : 58,7 m² / 632 sq ft
 CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbesitzsertifikat / Certificación CE / Certificazione CE : .. (In process / En cours) A 6 Pers. - B 8 Pers.
 Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti : Marc Lombard - Jeanneau Design

Provisional - Provisoire

This document is not contractual and we reserve the right to modify equipment or specification without advance notice. Illustrations non contractuelles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.



Standard sail plan / Voilure standard

Performance sail plan / Voilure performance



Technology / Technologie / Technologie / Tecnología / Tecnologia

More than ever before, technology has become inseparable from boatbuilding. From conception to construction, technology allows us to create boats that are more beautiful, stronger and better built. For these reasons, Jeanneau invests heavily in new technological processes.

La technologie est plus que jamais indispensable dans notre métier. Que ce soit en matière de conception et de fabrication, elle nous permet tous les jours de faire des bateaux plus beaux, plus robustes et mieux construits. C'est pour cela que Jeanneau investit lourdement en technologie.

Weil sie in Zeiten rasanter technischer Entwicklung auch in unserer Branche mehr denn je ein absolutes Muss ist, setzen wir auf Technologie. Um Tag für Tag noch schönere, solidere und besser verarbeitete Boote bauen zu können, investiert Jeanneau massiv in neue Konstruktions- und Fertigungsverfahren und hält zugleich an den eigenen unternehmerischen Werten fest.

La tecnología es más indispensable que nunca en nuestro oficio. Tanto en el ámbito del diseño como de la fabricación, cada día nos permite crear barcos más bellos, más robustos y mejor construidos. Es por ello que Jeanneau invierte considerablemente en tecnología.

La tecnologia è più che mai indispensabile nel nostro mestiere. Sia per la concezione, sia per la fabbricazione, ci permette ogni giorno di fare barche sempre più belle, più robuste e meglio costruite. E' per questo che Jeanneau investe pesantemente nella tecnologia.

Building - Construction - Bauweise - Construction - Costruzione



Using the cutting-edge design software CATIA®, new projects are conceived entirely in a 3D world.

Nos bateaux sont conçus dans un univers 3D, grâce au logiciel CATIA®, la dernière génération de conception assistée par ordinateur.

Alle unsere Boote werden von A bis Z unter Einsatz von CATIA® Software, ein CAD-Programm der neuesten Generation, in 3D konzipiert.

Nuestros barcos están completamente diseñados en un universo 3D, gracias al programa informático CATIA®, la última generación de concepción asistida por ordenador.

Le nostre barche sono concepite interamente in un ambiente 3D, grazie al programma CATIA®, CAD di ultima generazione.

The decks of our new boats are injection moulded using the Prisma Process®. Our traditional woodwork is varnished, adjusted and cut by robotic varnishing and CNC machines. 5-axis robotic drilling and cutting of decks ensures exact finish and precise installation of hardware.

Les ponts de nos nouveaux bateaux sont construits en injection Prisma Process®. Notre ébénisterie est ajustée par des machines à découpe numérique. Les ponts sont entièrement préparés pour la chaîne de production par des machines numériques de découpe et de perçage.

Während die Decks unserer neuesten Modelle im Prisma Process®-Spritzgussverfahren entstehen, kommen bei der Anfertigung der Innenausbauerteile ebenso wie beim Zuschneiden und Bohren der Decks, die der Montagestraße komplett fertig zugeführt werden, CNC-Maschinen zum Einsatz.

Las cubiertas de nuestros nuevos barcos son construidas en inyección con Prisma Process®. La ebanistería es ajustada con máquinas de corte digital. Disponemos de máquinas digitales de corte y perforación que preparan totalmente las cubiertas para la cadena de producción.



La coperta delle nostre barche è realizzata con sistema ad iniezione Prisma Process®. La nostra carpenteria viene lavorata con macchine tagliatrici digitali. La coperta è interamente preparata per la catena di produzione da macchine digitali di taglio e di trapanatura.